LA VANGUARDIA
BARCELONA
26/09/12
Prensa: Diaria
Tirada: 233.229 Ejemplares
Difusión: 200.370 Ejemplares
Cód: 61929135
Página: 29
Sección: OPINIÓN Valor: 976,00 € Área (cm2): 64,5 Ocupación: 6,17 % Documento: 1/1 Autor: CARLOS DOMÍNGUEZ Núm. Lectores: 964000

Tranvías con ABS

En el reciente accidente de un Tramvia Blau en la avenida Tibidabo que colisionó contra un turismo y un camión, saldado con quince pasajeros heridos, se aduce que la causa del siniestro fue la falta de adherencia de las ruedas del tranvía sobre los raíles mojados por una fuga de aguas residuales. El uso de chorros de arena sobre la vía, por delante de las ruedas delanteras, es un método ancestral para mejorar el coeficiente de adherencia entre los dos elementos metálicos, carril y rueda. En este caso no funcionó el sistema de arena o no se usó, poco importa la razón, pero el tranvía con las ruedas bloqueadas siguió deslizándose descontrolado sobre los raíles mojados.

Ignoro si con la ayuda de arena se hubiera detenido el vehículo cuesta abajo, pero es seguro que con un sistema ABS de frenado antibloqueo electrónico se hubiera controlado y se hubiera detenido el tranvía. ¿Por qué no se dota de ABS a los tranvías de la ciudad, incluido nuestro querido Tramvia Blau, para la seguridad de los ciudadanos?

CARLOS DOMÍNGUEZ
Suscriptor
Barcelona